

중국의 어업선원 관리조치

《중화인민공화국어업선원관리조치》는 2014년 5월 23일날 공포가 되었고 2015년 1월 1일부로 시행이 되었다. 해당 조치는 어업선원의 관리를 강화하고 선원의 합법적인 권익을 보호하여 어업선박 및 탑승 선원의 생명 재산안전을 보장하기 위해 제정된 법규이다¹⁾. 각 장은 총칙, 선원임명 및 증명발급, 배치와 직무책임, 선원 훈련, 직업관리 및 보장, 감독관리, 처벌, 부칙, 부록으로 나뉘어 있다. 2013년 농업부령 제5호로 개정이 되었다가 2019년 4월 25일 농업농촌부령 제2호로 두 번째 개정되었다.

*아래 중국 부서나 기구 이름은 원문 그대로 사용함 (ex. 어정어항 관리기구)

1. 어업선원관리조치

□ 목 적

- (총칙 제1조) 어업선원의 관리를 강화하고 선원의 합법적 권익을 보호하여 어선 및 선상의 인원의 생명재산안전을 보장하기 위해 《중화인민공화국 선원조례》에 따라 이 조치를 제정한다.

□ 대 상

- (총칙 제2조) 이 조치는 중화인민공화국 국적의 어선에서 어업 선원에 적용되는 관리 조치이다.
- (총칙 제3조) 농업농촌부가 어업선원 관리 업무를 책임진다.

1) http://jiuban.moa.gov.cn/zwllm/zcfg/nybgz/201405/t20140528_3919951.htm

□ 선원 임명 및 증명발급

- (제4조) 어업선원이 자격증을 가지고 재직할 수 있는 제도를 시행한다. 선원은 해당 조치에 따라 규정된 훈련을 받고 시험 혹은 심사합격을 거쳐 그에 상응하는 선원증을 취득한 후 어선에서 근무할 수 있다. 원양어선에서 일하는 중국인 선원은 추가적으로 관련 규정에 따라 중화인민공화국 선원증을 취득하여야 한다.

- (제5조) 선원은 직무급(전문) 선원과 일반 선원이 있다. 직무선원은 선박의 관리업무를 책임지며 그 직무는 아래와 같다.

- (1) 선장, 부선장, 보조항해사
- (2) 기관장, 기관사, 부기관사
- (3) 총책임자
- (4) 전기기관사
- (5) 무선전신 오퍼레이터

이상의 직무 선원의 증서는 해양어업 직무선원증과 내륙어업 직무선원증으로 나뉘는데 구체적인 등급별 직무는 부록1을 참고한다.

- (제6조) 선원교육은 기본 안전훈련과 직무 선원교육, 기타 교육을 포함한다. 기본안전훈련은 직무선원이라면 받아야 하는 재직훈련으로 수상 구호, 선박소방, 구급, 응급조치, 수상오염방지, 어업안전 생산 조업규칙 등의 내용을 포함한다. 직무선원은 해당 재직훈련을 받아야 하며 해당 직무를 수행하는데 필요한 기술지식, 전문기능, 법률 규정 등의 내용을 포함한다.

- (제7조) 일반 선원자격을 신청하고자 한다면 아래 조건에 부합하여야 한다.

- (1) 16세 이상
- (2) 어업선원에 종사하기 적합한 신체 기준
- (3) 기본 안전교육을 받은 자

- (제8조) 어업 직무선원은 다음과 같은 조건에 부합하여야 한다.
어업보통선원증 혹은 1급에 상당하는 직무선원증을 보유한 자
 - (1) 60세 미만의 선박길이 12m미만, 총공률 50kw미만의 어선의 직무선원이었던 자. 나이자격 제한은 증서발급기관이 신청자의 건강상태를 확인 후 재량을 발휘할 수 있다.
 - (2) 직무에 알맞은 건강조건
 - (3) 상응하는 직무 이력조건을 가지고 있으며 직무이행 능력과 안전 기록이 양호한 자
 - (4) 상응하는 직무선원 훈련을 받고 원양어선 업무의 항해업무와 기관업무를 안 적이 있으며 원양어업 전문교육을 받은 자
- (제9조) 항해, 기관장업무, 전기기사, 선박통신 관련 전문적인 대학졸업생은 어업 직무선원증을 신청할 수 있다.
- (제10조) 항해용 선박, 교통운송선박 등 비어업선박에서 선원으로 일한 경력이 있는 자도 어업선원증을 신청할 수 있다. 어정어항 관리감독기구가 어업보통 혹은 어업직무선원증을 발급한다.
- (제11조) 직무선원증을 가지고 있는 선원은 성급 이상의 어정어항 관리기구가 주관하는 시험과 심사를 거쳐 증서를 발급받는다. 중앙이나 베이징 기업 소속 원양어업 선원의 시험, 심사, 증서발급업무는 중국 농업농촌부가 책임을 진다.
- (제13조) 어업 선원증 유효기간은 5년을 넘길 수 없다. 계속해서 해당 업무에 종사하고자 한다면 관리권한이 있는 어정감독관리기구에 증서 갱신을 신청하여야 한다.

□ 선원의 배치와 직무책임

- (제17조) 해양 어선은 본 조치에 규정된 최소 직무선원수에 따라 배

치하여야 한다.

- (제19조) 중국국적 선박은 중국국적 국민이 책임을 진다. 외국 국적의 선원은 소속 국가의 정부가 서명하여 발급한 신분증을 소지하고 있어야 하며 중국의 법률에 따라 취업허가를 받아야 하며 어업선원증을 취득하여야 한다. ‘1995년 국제 어업선박선원훈련, 증서발급과 표준계약’ 조약국이 발부한 외국직무선원증이 있는 경우 국가 관련 규정에 따라 비자승인을 받아야 한다.
외국 선원은 항해관련 업무나 무선전신 오퍼레이터의 업무를 할 수 없으며 선원 총 수의 30%를 넘길 수 없다.
- (제20조) 선박 소유자 혹은 경영인은 어선 선원에 대한 기본정보 목록을 만들어야 하며 선박의 선적항 소재지 어업어정 감독기구 혹은 어정어항 감독관리 기구가 위탁한 기관에 보고하여야 한다.
- (제21조) 선원은 업무기간 동안 다음과 같은 업무를 이행해야 한다.
 - (1) 효력 있는 선원증을 휴대해야 한다.
 - (2) 법률규정과 안전생산관리규정, 어업생산조업, 선박오염방지규칙을 준수해야 한다.
 - (3) 어선상의 관리제도, 당번 규칙을 이행한다.
 - (4) 선장과 상급 직무선원이 직권범위에서 공포한 명령에 따른다.
 - (5) 어선응급 교육, 훈련에 참여하며 각 항의 응급 예방조치를 시행한다.
 - (6) 적시에 위험 상황, 사고, 항행과 조업안전에 영향을 주는 상황을 보고한다.
 - (7) 위험한 선원의 구호에 힘쓴다.
 - (8) 어선을 사적으로 이용하면 안되며 인원, 물자를 초과적재하거나 위반 물품을 소지하여서도 안된다.
 - (9) 항해 중 사직하거나 무단으로 이탈하여서는 안된다.

- (제22조) 선박이 항행, 조업, 정박시 선원들은 규정에 따라 당번을 서야 한다.

□ 선원 훈련과 서비스

- (제25조) 선원훈련기관은 훈련업무를 이행하여야 하며 상응하는 훈련장, 시설, 설비와 지도할 인원 조건이 갖추어져 있어야 한다.
- (제29조) 국가는 선원의 서비스 기관을 건설하도록 장려해야 한다. 선원 서비스 기관은 선원을 대리하여 시험신청을 해 주고 관련 수속을 해주며 선박소유자 혹은 경영자의 선원 관리 사무를 대신하여 선원의 선박 배치업무 등을 수행한다.

□ 선원 직업관리 및 보장

- (제30조) 어선의 소유자 혹은 경영자는 법에 의거해 선원과 서면계약을 하여야 한다.

□ 감독관리

- (제35조) 어정어항 감독관리 기구는 선원관리 및 감독검사 제도를 만들어야 하며 선원명단을 만들어 선박소유자 혹은 경영자가 선원 안전보장 제도와 상응하는 보장조치가 제대로 시행될 수 있도록 감독하여야 한다.
- (제37조) 선원이 관련 법률, 법규, 규정을 위반한 경우 법에 의거한 처벌 외에 각 성급 인민정부 어업행정 주관부서는 현지의 실제 상황에 따라 누적 별점제도를 시행할 수 있다.

- (제38조) 어정어항 감독기구는 선원 교육기구의 조건, 교육상황, 교육 품질 등에서 감독조사를 하여야 하며 조사내용은 교학계획, 교재 사용 및 보충상황, 교육 규모 등을 포함한다.
- (제39조) 어정어항 감독관리 기구는 관련 선원의 관리 사항, 처리절차, 신고전화번호, 통신주소, 이메일 등의 정보를 공개함으로써 사회적 감독을 받아야 한다.

□ 처 벌

- (제40조) 본 규정을 위반하여 사기, 뇌물수수 등 부정한 수단으로 선원증을 얻은 자에 대해 어정어항 감독관리기구는 관련 증서를 폐기시키며 2000위안 이상 1만 위안 이하의 벌금을 내리며 3년 동안 신청인의 선원증신청을 수리하지 않는다.
- (제41조) 선원증을 위조, 개조, 양도한 경우 어정어항 감독관리기구는 관련 증서를 압수하고 2000위안 이상 5만 위안 이하의 벌금에 처하도록 한다. 위법소득은 전부 몰수한다. 범죄행위가 구성되는 경우 법에 따라 형사책임을 묻는다.
- (제45조) 선원의 위법행위로 인하여 유책사고가 발생한 경우 선원의 6개월 이상 2년 이하의 기간동안 선원증을 압류한다. 상황이 심각한 경우 선원증을 취소하고 범죄행위가 소명되는 경우 법에 의거하여 형사책임을 진다.
- (제46조) 선원증이 취소된 경우 취소되고 5년의 기간동안은 어업선원증을 신청할 수 없다.
- (제47조) 어선 소유자 혹은 경영자가 아래 항목에 해당하는 행위를 한 경우 어정어항 관리감독기구는 책임을 지고 시정해야 하며 개선

되지 않는 경우 5000위안 이상 5만 위안 이하의 처벌을 한다.

- (1) 규정된 배치에 따르지 않거나 본 조치에 규정된 증서가 없는 자를 어선 선원으로 채용한 경우
- (2) 선원의 생활장소 혹은 업무장소가 관련 사항에 부합하지 않는 경우
- (3) 업무기간 동안 선원이 질병에 걸리거나 상해를 입었을 때 적절히 구호조치를 하지 않는 경우

- (제48조) 선원 교육기관이 아래 행위를 한 경우 어정어항 감독관리 기구는 경고하고 시정하도록 요청한다. 시정되지 않거나 같은 종류의 위법행위를 하게 된다면 2만 위안 이상 5만 위안 이하의 벌금에 처한다.

- (1) 규정된 조건에 맞는 선원 교육이 갖추어져 있지 않은 경우
- (2) 규정된 선원시험의 개요가 요구하는 대로 교육훈련을 하지 않는 경우
- (3) 규정대로 서면으로 교육증명을 하지 않는 경우
- (4) 허위로 교육증명서를 발급한 경우

- (제49조) 어업행정 주관부서 혹은 어정어항 관리기구 공무원이 아래와 같은 위법행위를 한 경우 법에 따라 처벌한다.

- (1) 규정된 선원증을 위반하여 발급한 경우
- (2) 법에 따라 조사감독의 책임을 이행하지 않은 경우
- (3) 직권을 남용하고 기타 행위를 소홀히 한 경우