



중국의 원양산업 발전 현황



한국원양산업협회

KOFCC 해외수산협력센터

중국의 원양산업 현황 및 특징

- 중국의 원양산업 발전과정
- 중국의 원양산업 관리 현황
- 중국 원양산업이 직면한 문제와 발전을 위한 건의

1985년부터 중국의 원양어업은 공백기(1949-1971)를 거쳐 적극적 준비기(1972-1984), 시작 초기(1985-1990), 발전기(1991-1997), 조정기(1998-2006), 고도화 단계(2007년-현재)로 나뉘어 발전해왔다. 중국 원양어업의 빠른 발전은 국가가 적시에 시행한 지원정책과 지침의 영향이 컸다. 중국의 원양산업 관련 법률 법규는 초보적인 확립과정을 거쳐 개선되어가는 과정에 있다. 다랑어, 오징어, 남극 크릴새우, 고등어는 중국 원양산업의 주요 생산 품종이다. 그러나 중국 원양산업은 아직 지원의 부족, 조업 방식의 낙후, 국제 어업 협력 진입장벽 강화, 과도한 해외시장 의존 등 대내외적인 문제에 봉착하게 되었다. 정부가 지원은 하고 있으나 원양업계에 대한 정부의 지원은 여전히 부족한 상황이다(논문인용). 또한 중국 원양업계는 어선의 세대교체와 공급측 구조개혁이 시급하며 국제 어업 공약에 부합하는 어업선단 육성과 함께 국내 시장을 조화롭게 발전시켜야 한다는 과제에 직면해 있다.

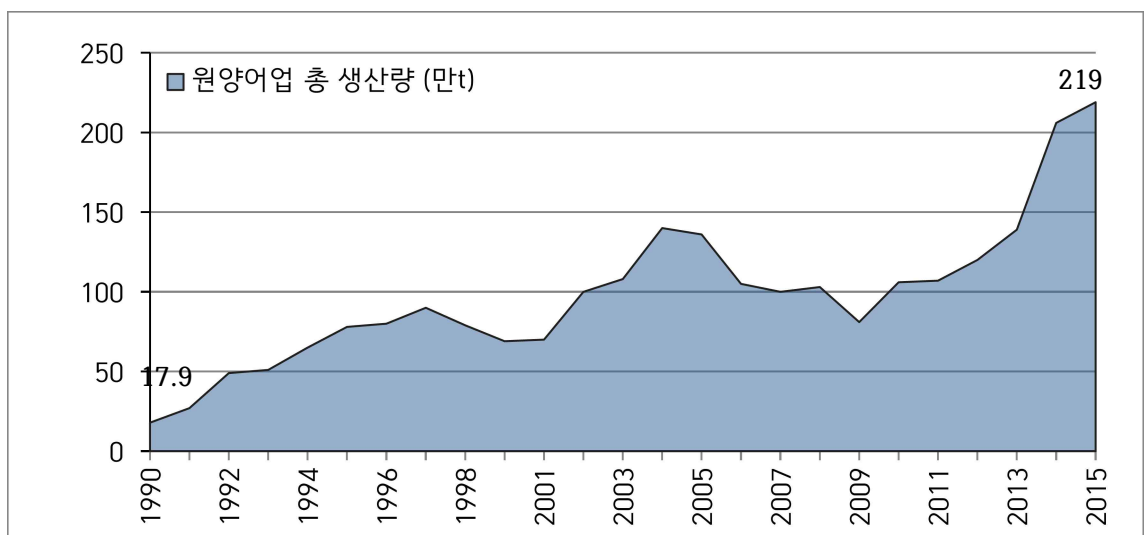
본 현황자료는 2017년-2019년 까지의 중국 원양산업 관련 논문을 번역하여 종합한 자료로 각 원고의 원문 그대로의 내용을 번역하여 작성·편집하였다. 본문의 ‘정부’ 및 ‘국내’는 중국정부와 중국 국내를 말하며 일본해(북태평양 부근) 또한 원문 그대로의 표현을 사용하였다.

1. 중국의 원양산업 발전 과정과 현황

원양산업은 중국의 해외진출 전략의 골간이 되는 사업이다. 1985년 3월 10일 중국 수산 총공사의 13척 어선과 223명의 선원은 원양어업 선단을 이루어 푸젠성을 출발하였다. 이를 시작으로 중국 원양어업은 30여년간 타국과는 다른 발전의 길을 걸어왔다. 원양어업은 중국의 ‘해양강국’ 전략과 해외진출 전략을 추진하는 데 중요한 전략적 의의가 있다.

현재 전 세계 30여개의 국가가 원양산업에 종사하고 있는데 연 생산량 10만t이 넘는 국가는 중국, 일본, 한국, 미국, 러시아 등의 10여개 국가밖에 없다. 중국 공산당과 국무원 각 부서의 지도 하에 중국 원양어업은 비약적인 성장을 하게 되어 원양어업 총 생산량이 1990년의 17만t에서 2015년 219만t까지 증가하였고 원양산업 발전 국가 중에서도 상위권에 들어서게 되었다.

<표 1> 중국의 원양어업 총 생산량



※출처: 중국 논문자료¹⁾

지금까지의 중국 원양어업 발전과정은 아래와 같은 6개의 단계로 나누어 볼 수 있다.

1.1 공백기(1949-1971)

중국정부는 중화인민공화국 건국 이후 어업 생산 회복을 수산업의 발전 전략

1) 赵蕾, 孙慧武, 胡冰川. 中国远洋渔业海外投资现状与 前景展望, 农业生产展望. 2017

으로 하여 공급을 증가시키고 어민 수입을 제고시키고자 정책을 추진하였다. 당시 중국의 연근해 어업자원은 비교적 풍부하였고 어업자원을 이용하는 설비, 자금, 인원, 기술은 낮은 편이었다. 당시 중국의 어업생산은 주로 연근해에 집중이 되었고 원양어업의 비중은 0에 가까웠다.

1.2 적극적 준비기(1972-1984)

신중국이 건국되고 20여년간 중국 수산업은 새로운 단계에 들어서게 되었다. 1972년 중국 수산물 생산량은 291만 4000t까지 성장하였고 조업과 양식의 비율은 18.4대 1이었다. 당시 연근해 어업의 비율은 90%이상으로 연근해 어업자원의 과도한 개발과 해외 어업자원 개발의 부족이라는 불균형 문제에 직면하게 되었다. 당시 세계 원양어업은 빠르게 발전하던 상황이었으며 세계 원양어업 총 생산량은 세계 어업 생산량의 4분의 1을 차지하였다. 이러한 상황 속에서 중국 정부는 원양어업의 중요성을 깨닫기 시작하였고 1972년 당시 농업부와 국무원은 중국 연근해 어업자원을 합리적으로 이용하고 수산물의 질을 제고시키기 위해 해외로 진출할 방법을 모색하기 시작하였다. 이렇게 중국 원양어업의 발전 문제는 국가정책으로 고려되는 수준까지 들어서게 되었다. 그 후 1973년 중국은 국제연합 식량 농업기구에서 합법적인 지위를 회복하게 되었고 이를 통해 원양어업 발전을 위한 국제 교류 및 협력에 기초를 놓았다. 1983년부터 중국정부는 원양어업 개발과 해외 어장 개척에 적극적인 지원을 하기 시작하였다.

1.3 시작 초기(1985-1990)

1985년 3월 중국의 첫 원양어업 선대가 서아프리카 해역으로 출발하였고 같은 해 상하이, 대련, 옌타이 지역의 원양기업들은 잇따라 베링해 공해로 어선을 보내 조업을 시작하였다. 당시의 중국의 원양어업은 바다를 건너서 연안국 EEZ에서 조업하는 과양성 어업중심이었고 조업 방식도 저인망 위주였다. 당시의 주 조업장은 북태평양, 서아프리카, 서남대서양과 남태평양 등이었다. 이와 더불어 당시 중국은 타국과의 어업 교류 협상에서도 큰 진전을 거두어 21개 국가와 어업 협력 관계를 맺게 되었다.

1.4 발전기(1991-1997)

중국의 원양어업 생산량은 1991년 32만3500t에서 1997년 103만 7000t까지 3.2

배 가까이 증가하였다. 당시 중국의 원양 산업 구조는 여전히 타국 배타적 경제수역에서 조업하는 어업 위주였으나 공해 어업에 있어서도 어느 정도 발전을 하게 되었다. 조업 방식은 당시에 저인망 조업 위주였으나 다랑어, 오징어 잡이에서 장죽의 발전을 거두어 조업 해역은 일본해, 중서부 태평양, 인도양, 남태평양 해역까지 확장이 되었다. 또한 중국은 대서양 참치 보존위원회 (ICCAT), 인도양 참치 위원회(IOTC) 등의 국제어업조직에 가입하였고 미국과 러시아, 일본, 한국과 관련 조업 사업에 적극적으로 참여하여 모리타니아, 모로코 등의 국가들과 어업 협력을 진행하였다.

1.5 조정기(1998-2006)

조정기는 세계 어업자원의 감소가 중국의 원양어업 발전에 새로운 영향을 주는 시기이다. 1998년 농업부는 중국의 1999년 해양 조업 생산량을 배분하는 ‘제로성장’ 정책시행을 결정하였고 중국 원양어업을 조방형 성장 방식에서 집약형 성장 방식으로 전환하였다. 산업 구조에 중대한 변화가 발생하였고 공해 조업 비중은 계속해서 증가하여 2006년까지 공해 어업과 타국 EEZ에서 조업하는 과양성 어업의 생산량은 비슷한 수준에 이르렀다. 이를 통해 이전에 과도하게 과양성 어업에 집중되어 있던 중국의 원양어업 구조를 개선하였다. 조업 해역은 대서양, 태평양, 인도양 공해 및 33개 국가의 배타적 경제 수역까지 확장이 되었다. 당시 각급 정부와 관련 부처는 원양어업 발전을 중국의 해외 진출전략의 기본 방침으로 삼고 산업구조 조정과 어민의 사업 전환을 추진하는 중요한 조치를 시행하고자 하였다.

1.6 고도화 단계(2007-현재)

고도화 단계 초기 공해 어업과 연안국 수역에서 조업하는 어업은 균형있는 발전을 하였다. 국가의 정책적인 지원도 한층 더 확대되었고 원양어선의 장비 수준도 고도화 되었다. 2016년 161개 기업은 농업부에서 원양어업기업 자격을 얻어 2571척 어선이 원양어업 허가를 받았다.(그 중 88척은 새로 건조된 어선) 2016년 중국어선의 조업 범위는 42개 국가의 배타적 경제수역을 비롯하여 인도양, 대서양, 태평양 공해와 남극 해역까지 확대되었다. 파견 인원은 4만 9000명으로 그 중 외국 국적을 가진 선원은 1만 4000명이었다.

<표 2> 2005년~2018년 중국 전국 원양산업 발전 현황

년도	원양어업조업 생산량 (t)	국내 운송량 (t)	수출량 (t)	원양어업 총 생산 가치 (만원)
2005	1,438,084	921,802	516,282	-
2006	1,090,663	608,435	482,228	-
2007	1,075,151	585,540	487,422	-
2008	1,083,309	626,069	457,240	1,011,606
2009	977,226	479,413	497,813	917,114
2010	1,116,358	605,344	511,014	1,191,511
2011	1,147,809	634,013	513,796	1,257,809
2012	1,223,441	722,406	501,035	1,320,900
2013	1,351,978	809,446	542,532	1,431,242
2014	2,027,318	1,348,327	683,991	1,848,556
2015	2,192,000	1,406,158	785,842	2,065,000
2016	1,987,512	1,103,772	883,740	1,955,381
2017	2,086,200	1,236,247	849,953	-
2018	2,257,450	1,462,344	795,106	-

※ 출처: 중국 논문자료, 중국어업통계연감²⁾

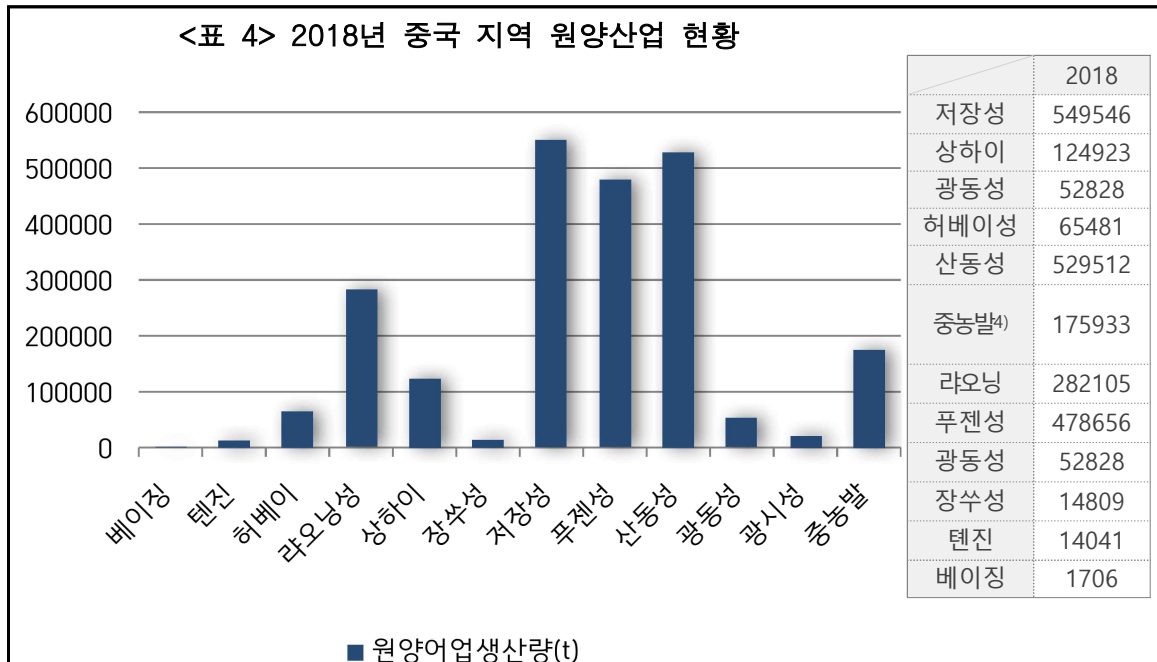
2016년을 기준으로 중국 3대 원양산업 발전 지역은 산둥성, 저장성과 푸젠성이었다. 가장 높은 수산물 수출액을 기록한 지역은 순서대로 산둥성과 랴오닝성, 푸젠성이었다.

<표 3> 2016년 중국 지역 원양산업 현황

지역 및 국가기관	원양어업생산량 (t)	국내 운송량 (t)	수출량 (t)	원양어업 총 생산 가치 (만원)
베이징	13514	9440	4074	12296
톈진	13217	10313	2094	10416
허베이성	47591	14970	32621	11379
랴오닝성	285495	95992	189503	244658
상하이	124923	68017	56906	133819
장쑤성	20100	13978	6122	20671
저장성	414405	357666	56739	410414
푸젠성	290445	164535	125910	212045
산둥성	529512	255493	274019	595394
광둥성	45150	15071	30079	80066
광시성	5728	52	5676	5871
하이난	-	-	-	-
중국 농업발전공사	197432	98245	99187	218352
합계	1987512	1103772	883740	1955381

※ 출처: 중국 논문자료³⁾

2) 陈晔, 戴昊悦. 中国远洋渔业发展历程及其特征, 海洋开发与管理, 2019



※출처: 중국어업통계연감

□ 원양어업 관련 법률제도 확립과정

중국은 1986년 제6차 전국인민대표대회 상무위원회 제14차 회의에서 중화인민공화국 어업법을 통과시켰고 1993년 농업부는 ‘원양어업선박 국적증서 처리관련사항에 관한 통지’를 공포하였다. 1999년 농업부는 ‘원양어업 선박 검증관리방법’을 제정하였다. 1999년에는 ‘해양어선에 관한 관리 긴급통지’를 공개하였으며 2003년 ‘원양어업 관리규정’을 통과시켜 시행하였다. 2007년 농업부, 외교부,公安부, 세관총서는 ‘해외 조업어선 감독관리통지’를 공개하였다. 2011년 농업부는 원양어업 안전생산업무 강화통지를 공포하였으며 2014년에는 원양어업 선박의 관리, 원양어업 항행조업안전, 원양어업 지원제도의 엄격한 이행 등을 위한 ‘원양어선 위치 모니터링 관리방법’을 제정하였다. 그 후 중국은 유럽, 아프리카, 태평양 도서국가들과 잇따라 어업협력관계를 맺었고 20여개 국가와 어업협정을 체결하였다. 또한 8개의 정부간 국제어업조직에 가입하여 원양어업의 발전에 박차를 가했다.

3) 陈晔, 戴昊悦. 中国远洋渔业发展历程及其特征, 海洋开发与管理, 2019

4) 중국 농업발전그룹 유한공사: 중국 국무원 산하 국유자산 감독관리위원회의 직접 관리를 받는 국영기업

□ 중국 원양산업 주 목표 어종

1.1 다랑어

2001년 중국은 1척의 다랑어 선망선을 들여왔다(이전까지 다랑어 조업은 연승선 위주였음). 2015년 중국은 24척의 다랑어 선망선을 파견하였고 연 생산량은 16만t에 달했다. 주 어장은 중서태평양공해와 마이크로네시아, 파푸아뉴기니 등 도서국가 배타적 경제수역이었다. 중국 다랑어 연승선은 90년대 초에 다랑어 잡이를 시작하였고 다랑어 연승선은 조업 대상에 따라 초저온 연승선, 상온, 저온 연승선으로 나뉜다. 초저온 다랑어 연승선은 공해에서 조업하는 공해 조업 어선으로 눈다랑어 조업을 주로 한다. 통상적으로 1년에 1번 입항하며 자력 유지기간이 비교적 길고 어획물을 냉동하는 기능도 매우 좋다. 냉동온도는 영하 55도 이고 동결실 온도는 영하 60도까지 유지가 가능하다. 어획물을 조업하여 시장에 유입시키기까지의 시간은 보통 반년 정도 걸린다. 상온 연승선과 초저온 연승선의 유사점은 날개다랑어 조업에 쓰인다는 것이다. 저온 연승선은 연안국 EEZ에서 조업을 하는 과양성 어선에 속하는데 소형어선 위주이다. 어선 길이는 일반적으로 30m이하이고 조업 수역은 해당 국가 연근해를 거점으로 한다. 신선도를 유지하기 위해 냉동을 하여 3주 이내로 입항을 하여 시장에 판매한다. 2015년 중국 다랑어 연승선은 500척에 육박하였고 그 중 초저온 연승선은 130여척, 저온연승선은 300여척이었다. 생산량은 10만t에 달하며 선대 규모도 세계 상위권에 속한다. 조업 어장은 대서양, 인도양, 태평양 공해이고 일부 어선은 피지, 솔로몬 제도와 바누아투 등 도서국의 배타적 경제수역에 입어하여 조업하고 있다.

1.2 오징어

중국은 1993년부터 북태평양 공해에서 오징어 자원 조업을 하였고 그 후 동남태평양과 서남대서양 공해 어장까지 점차적으로 진출하여 경제 사회적인 효과를 가져왔다. 2015년까지 중국 오징어잡이 원양어선은 600척에 달했으며 연평균 생산량은 70만t으로 선대규모와 생산량에서 세계 1위를 차지하고 있다.

1.3 남극크릴새우

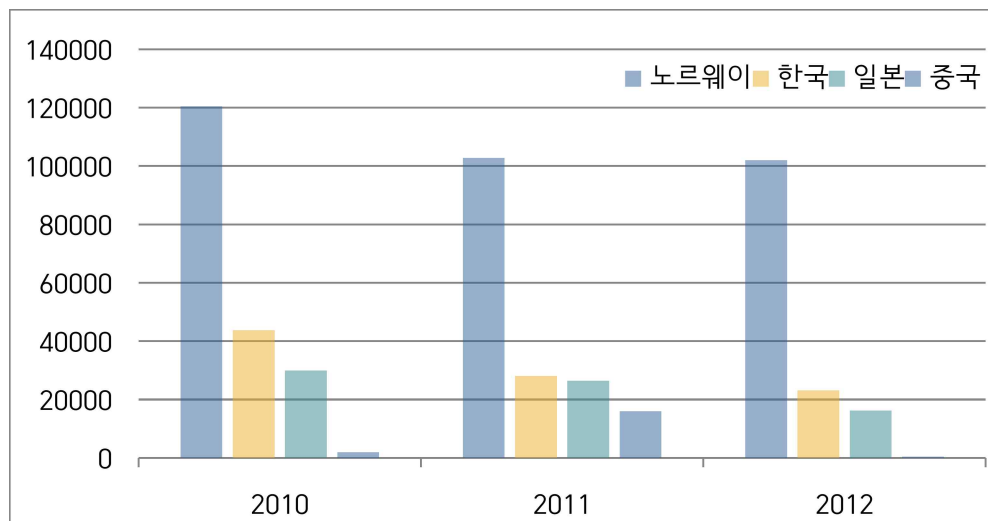
남극은 크릴새우의 주 어장이지만 그 생산량은 안정적이지 않다. 최근에는 남극의 조업관련 보존수칙도 점점 엄격해지고 있다. 그러나 세계 각국은 크릴새우의 가치에 주목하여 적극적으로 남극 크릴새우 자원이용을 시작하였고 이에 따라 2009년 중국은 남극에서 첫 크릴새우 자원탐사를 하게되었다. 2012년 전문화된 남극 크릴새우 생산선박인 푸룽하이(福荣海)를 보내 조업과 가공을 동시에 하였고 2014년 10월 중국 국무원은 ‘농업부 남극 크릴새우 자원 규모화 개발에 관한 제반 문제의 고시’를 통과시켜 남극 크릴새우에 적극적인 지

원을 하였다. 2015년까지 5척의 크릴새우잡이 선박이 남극에서 생산활동을 하고 있으며 평균 생산량은 5만t에 달한다.

<표 5> 남극 크릴새우 입어 신청 국가

국가	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
칠레	√	√	√	×	√	√	√
중국	×	×	×	√	√	√	√
독일	×	×	×	×	×	×	√
일본	√	√	√	√	√	√	√
한국	√	√	√	√	√	√	√
노르웨이	√	√	√	√	√	√	√
폴란드	√	√	√	√	√	√	√
러시아	×	√	√	√	×	×	×

<표 6> 2010 ~ 2012 남극 크릴새우 조업 국가 생산량(t)



※ 출처: 중국 논문자료

□ 중국의 어업 관리제도

중국의 어업분야 주 관리감독 제도는 금어기(휴어기)제도와 조업허가증 제도가 있다. 특히 금어기 제도는 현재 어업관리에서 가장 최선의 정책이라고 평

가 받기도 한다. 1990년대부터 시행된 이 제도는 2017년, 어업자원 상황에 따라 금어기를 5월 1일로 정하였다. 이를 통해 어업자원 보호의 효과를 달성했을 뿐만 아니라 여름 휴업기를 통해 산란기 동안 어류를 보호할 수 있어 생장에 시간을 줄 수 있게 되었다. 그러나 금어기는 일정한 시간만 제한하는 것으로 어업자원의 감소 속도를 조금 늦추는 역할 정도만 할 수 있었고 근본적으로 어획이 해양에 미치는 영향을 막을 수 없었다.

조업허가증 제도는 어민의 수와 어업도구, 조업유형, 조업어종 등의 방식을 제한함으로써 어민의 수를 감소시키기 위함에 목적이 있다. 조업 허가증 제도가 어느정도 어민의 수를 감소시킬 수 있었으나 반대로 허가를 얻은 어민들이 조업 시간을 늘려 생산량이 더 증가하는 등의 폐단이 발생하게 되었다. 이 외에도 비합법적인 조업허가증 제도를 가진 어민이 불법조업을 하는 문제가 증가하였으나 통제하기 어려운 상황이다⁵⁾.

중국은 풍부한 어업자원을 가지고 있었지만 조업 기술이 발달하면서 연근해 어업자원이 현저히 부족하게 되었다. 관련 조사에 따르면 중국의 경제형 어업은 이미 쇠퇴기에 접어들어 앞으로 중국 어업발전에 많은 제약을 주게 될 것이라고 하였다. 이런 현상에 대응하기 위해 중국 정부는 금어기, 조업허가증 제도 등을 통해 어업자원을 보호하고자 하였다. 하지만 현재 어업의 발전 상황에 비추어 보면 이 두 제도를 위주로 한 어업관리 제도로는 부족한 실정이다. 현재 관련 학계에서는 중국의 어업자원이 심각하게 고갈되는 상황에서 국가차원에서 총 조업가량, 어획할당량, 어획량 제한제도를 시행해야 한다는 주장이 있다. 그러나 중국의 감독관리제도가 아직 완벽하지 않고 소형어선의 수가 압도적으로 많으며 감독관리 역량 또한 제한되어 있다는 문제가 있어 시행이 아직은 어려운 상황이다.

2. 중국 원양어업 해외투자 현황 및 전망

□ 중국의 원양어선 투자

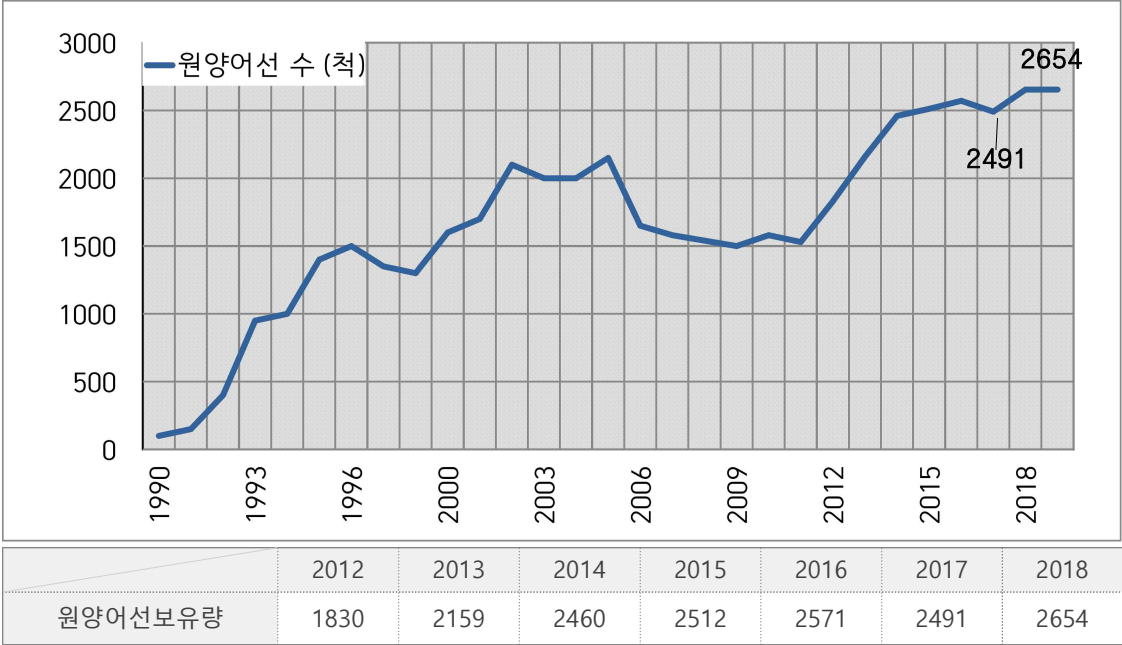
공식적으로 중국은 167개 이상의 기업⁶⁾이 원양기업의 자격을 얻었고 중국이 보유한 원양어선 수는 2015년 2512척까지 증가하여 2018년 2654척까지 증가하였다. 1990년과 비교해보면 12.30배 증가한 수치이다. 중국의 원양산업에서 오징어와 다랑어 생산량은 안정적으로 세계상위권에 속해 있으며 남극 크릴새우 자원개발에도 중요한 진전을 보였다. 구조상으로 보면 중국 원양어선이 공해에서 조업하

5) 邹芳泉. 我国海洋渔业管理现状与对策思考, South China Agriculture. 2019

6) 赵蕾, 孙慧武, 胡冰川. 中国远洋渔业海外投资现状与前景展望, 农业生产展望. 2017. p43

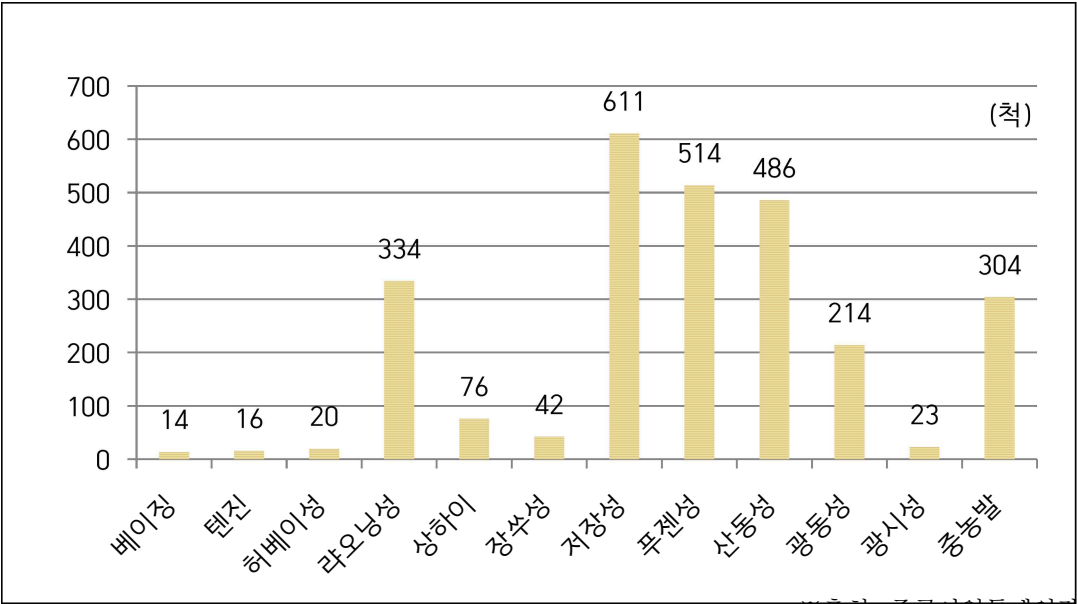
는 비중은 65% 이상에 달하며 조업 유형은 저인망, 선망, 자망, 채낚기 등 다양하다.

<표 7> 중국 원양어선 보유량 증감 추이



※출처: 중국어업통계연감

<표 8> 중국 2018년 연말기준 각 도시별 원양어선 보유량



※출처: 중국어업통계연감

□ 중국의 원양산업 발전 특징

중국은 국가차원에서 원양산업을 국가 ‘해외진출’의 주요 사업으로 정하여 적극적인 지원정책 발전을 추진하고 있다. 중국의 원양사업 투자 및 지원의 주요 키워드는 ‘일대일로’, ‘해외진출’, ‘국무원의 해양어업지속건설 발전의 정책적 조치’이다. 중국정부는 지금까지 원양어업 대외 협력을 고도로 중시해 왔으며 2013년 시진핑 주석이 제시한 ‘일대일로 이니셔티브’를 원양산업을 발전시키는 해외진출 전략으로 하여 원양어업의 해외 투자와 해외 진출에 중요한 정책적인 환경을 만들었다. 최근에는 원양기업의 해외 진출이 투자 역량이 강화되어 100여개의 해외 주재 대표사무소와 합작기업을 설립하고 30여 개의 해외 어업기지를 건설하였다. 원양기업들은 중국 정부의 해외진출 전략에 따라 아시아, 아프리카, 남미, 다양주 등 양호한 자원조건과 투자환경을 가진 국가로 사업 범위를 확대하였다. 그 중 동남아시아는 원양기업의 주요한 해외투자 시장 중 하나이다.

□ 원양산업 해외투자에 존재하는 주요 리스크

우선 중국의 원양어업 기업을 제약하는 외부 요인이 많다. 현재 해양어업 환경은 자원의 과도한 개발, 오염, 생물다양성 상실, 기후변화, 산성화 등의 위협에 직면하여 있다.

두 번째로 중국의 원양기업의 전반적인 역량이 비교적 약하다. 어선과 장비는 상대적으로 낙후되어 있고 해외투자의 경험이 부족하여 최근 들어 원양어업 기업의 수가 늘었지만 아직 원양업계 대기업이라고 할만한 수는 부족한 편이고 대부분 기업의 규모도 작은 편이다. 게다가 해외 조업 기지 등의 설비도 상대적으로 선진화되어 있지 않아 정부가 추진하는 해양강국 전략에 맞추어 발전하기도 어려운 상황이다. 또한 중국의 원양어업 인재도 매우 부족하다. 심지어 일부 기업과 선원은 법률 의식이 부족하고 기본소양과 응급처치 능력도 낮다. 동시에 중국기업이 해외진출을 시작한지 오래되지 않아 해외투자와 관리에 대한 경험과 지식, 투자국의 금융보험제도, 산업발전규모, 어업 법률규칙과 혜택, 현지 수산업계에 대한 이해가 부족하다. 일부 기업들은 투자국의 법률제도와 정치체제에 대한 이해가 없어 투자시 필요치 않은 비용지출과 외사관련 문제를 맞닥뜨리게 될 확률이 높은 상황이다.

세 번째로 효과적인 지침과 관리제도가 부족하며 금융보험투자지원도 충분하지 않다. 현재 원양어업 해외투자와 관련된 부서는 농업농촌부, 상무부, 외교부, 국

가 해양국 등 여러 부처가 있지만 통일된 하나의 정보제공 및 지원 시스템이 현저히 부족하다. 따라서 기업의 적극적인 해외진출에 많은 제약조건이 따른다.

□ 원양어업 해외투자의 미래 발전 잠재력

2.1 지역투자우위

2015년 중국의 아시아 직접 투자액은 1083억 7000만 달러에 육박하였으며 일대일로의 남쪽 축인 동남아시아 국가에 대한 투자가 다수이다. 동남아지역은 어업자원이 풍부하고 기후와 토지가 알맞으며 염가의 노동력도 충분하다. 인도네시아, 말레이시아, 싱가포르, 태국 등 국가들을 예로 들면 화교가 많아 중국에 원양기업의 발전에 도움이 될 네트워크도 충분히 갖추고 있다. 유럽연합과 남태평양 지역도 중국 원양기업이 해외투자를 하는데 유리하다. 유럽의 재무위기의 영향으로 유럽 각국은 중국과 협력관계를 강화하고자 하고 있다. 최근에는 중국에 대한 규제를 완화하고 있으며 원양기업에 유리한 혜택을 제공하고자 한다. 여러 상황을 살펴보았을 때 앞으로 중국 원양기업의 해외투자 발전 추세는 밝을 것으로 예측된다⁷⁾.

2.2 수산양식기술 우세

중국은 세계에서 수산물 양식 규모가 가장 큰 국가중 하나이다. 세계 수산양식에서 점하고 있는 비중이 60%이상이다. 동시에 수산양식 기술 등 많은 부분에서 세계를 선도하는 능력과 조건을 가지고 있다. 많은 개발도상국 그중 연안국들은 수산양식을 발전시키는데 적극적인 편이고 자연 환경 조건도 양호하다. 그러나 이런 국가들은 기술과 투자 등 기본 조건이 높지 않은 경우가 많은데 이런 점에서 강점을 가지고 있는 중국은 원양어업의 해외진출, 수산양식국제 협력에 많은 발전 잠재력이 있다고 할 수 있다.

2.3 방대한 원양어업 수산물 소비시장

최근 중국은 해산물 수요가 높아졌다. 2005년~2014년까지 중국 소비자들의 해산물 수요량은 1인평균 17.5kg에서 21.20kg까지 상승하여 21.1%가량 증가하였다. 중국 국민들의 생활 수준이 향상이 되어감에 따라 해산물에 대한 관심도 높아졌다. 따라서 앞으로의 중국 해산물 소비시장은 큰 잠재력을 가지고 있으며 발전 가능성도 매우 높다.

7) 赵蕾, 孙慧武, 胡冰川. 中国远洋渔业海外投资现状与 前景展望, 农业生产展望. 2017

3. 중국의 원양산업 발전 과제

□ 원양산업 발전의 지원 부족

중국의 원양어선 수와 어선의 최대 출력은 여전히 낮은 편이다. 중국의 원양산업은 풍부한 잠재력이 있으나 정부의 지원이 여전히 필요한 상황이다. 국가는 중점적으로 원양산업 공급측 개혁을 진행하여야 하며 현재 있는 어업의 기초 위에 전체적인 산업을 연결시키는 계획으로 기업을 지원하고 어업 기지를 건설하여야 한다.

□ 원양어업 장비의 하향 평준화

중국 원양어선의 전반적인 기술 장비 수준은 비교적 낮은 편이다. 조업 방식이 선진화되지 않았다. 중국의 대부분 선박은 연근해에서 조업하던 어선들을 개조한 것이라 노후화 되었고 수리 비용도 매우 높다. 어선 장비가 노후화 되었다는 제약요소는 중국 원양어업의 종합적인 수준과 생산동력을 심각하게 제한하였다. 새로 원양어선을 건조한다 하더라도 그 자동화 수준이 낮고 노동력 소비 강도가 높으며 어획물을 신선하게 보존하는 능력이 현저히 낮다. 이로 인해 다른 국가와 비교했을 때 어획률이 낮고 경쟁력이 떨어지는 문제가 발생하였다. 중국은 원양어업 어선의 세대교체를 하여 국제 경쟁력을 제고시켜야 할 것이다.

□ 공해 어업자원 관리 변화

공해 어업자원의 관리가 점점 엄격해지면서 국제협력 매커니즘의 진입장벽도 높아지게 되었다. 현재 세계 각국은 점점 어업자원의 관리와 보존을 중시하기 시작하였고 연안국은 어업자원을 보존하기 위해 협력에 여러 조건을 추가하기 시작하였으며 어업 시설을 제공하는 것을 해당 국가와 어업 협력을 하는 선결 조건으로 삼기도 하는 등의 조치를 취하기 시작하였다. 또한 비용을 지불하여 조업허가증을 받는 것도 그 기간을 연장하기 어려워져 이로 인해 중국 원양기업의 경영 비용이 가중되었다. 다른 한편으로 많은 서방 선진국들은 자본력으로 자국 원양기업에 고액의 보조금을 지급하고 있어 서방 원양기업들은 연안국에 더 많은 입어 비용을 지불할 수 있게 되었다. 이로 인해 중국 원양기업이 불리한 상황에 놓이게 되었다. 중국은 국제 어업 공약에 부합하는 선대를 육성하여 중국이 더 유리한 환경에서 조업할 수 있도록 노력하여야 한다.

□ 과도한 해외시장 개척, 국내 시장개발 미흡

국내의 많은 원양기업의 제품 판매 중심은 해외시장에 있어 국내 소비 시장의 관심이 부족하다. 이러한 산업 구조는 만일 국제시장에서 시장위축 혹은 문제가 발생하게 되면 그 영향을 받기 쉽다. 2011년 유럽 재정위기로 인해 EU에 수출에 영향을 받게 되었고 중국의 또 다른 주요 수출국인 일본마저도 그 영향을 받아 중국 오징어 가공업은 막대한 손실을 입었다. 이를 반면교사로 삼아 국내 원양기업은 해외시장을 중시하되 국내시장 발전에도 투자를 하여 두 시장을 균형있게 발전시켜야 한다.

〈참고 문헌〉

- [1] 陈晔，戴昊悦. 中国远洋渔业发展历程及其特征，海洋开发与管理，2019
- [2] 梁铄，王金枝. 我国远洋捕捞业发展研究综述，2017
- [3] 邹芳泉. 我国海洋渔业管理现状与对策思考，South China Agriculture. 2019
- [4] 国小雨，中国远洋渔业发展现状及趋势研究，MARINE ECONOMY, 2013
- [5] 林磊磊，中国海洋渔业发展形势分析，MARINE ECONOMY, 2013
- [6] 赵蕾，孙慧武，胡冰川. 中国远洋渔业海外投资现状与前景展望，农业生产展望. 2017
- [7] 张衡，张瑛瑛，叶锦玉. 中国远洋渔业发展的新思路及建议. 2019
- [8] <http://www.chyxx.com/industry/202007/882980.html>
- [9] <http://www.chyxx.com/industry/201911/804020.html>